



NAV-Richtlinien

Version 1.0 vom 19. Juli 2023

Änderungen

Änderung	Änderer	Datum
initiale Erstellung	MF	05.12.2022
Organisation: Auswahl und Ernennung der lokalen NAV-Leitung	MF	19.07.2023

Inhaltsverzeichnis

1	Organisation des NAV-Departments	1
2	Aufgaben des NAV-Departments	1
3	Prozesse des NAV-Departments	1
3.1	Management aller genutzten Stationen und Frequenzen innerhalb des vACC Germany	1
3.2	Management aller genutzten Sektoren innerhalb des vACC Germany	1
3.3	Erstellung geeigneter Operational Procedures (SOPs) für alle relevante Lotsenpositionen . . .	1
3.4	Erstellung von Letter of Agreement (LoA) sowohl zwischen internen Sektoren/Clustern untereinander als auch zwischen internen Sektoren/Clustern und externen vACCs	2
3.5	Erstellung und Pflege von NAV-Paketen für genutzte Lotsensoftware (z. B. Euroscope)	2

1 Organisation des NAV-Departments

Das NAV-Department setzt sich aus folgenden Positionen zusammen:

- NAV-Leitung
- Stellvertretende NAV-Leitung
- Jeweils eine regionale NAV-Leitung für jede FIR

Personen, die für die Leitung der lokalen NAV-Departments infrage kommen, sind von der jeweiligen FIR-Leitung vorzuschlagen. Über die finale Besetzung entscheidet das nationale NAV-Department.

Jeder lokalen NAV-Leitung steht es frei, weitere Arbeitsgruppen unterhalb ihres Aufgabenbereichs für verschiedene Arbeitspakete zu etablieren und mit weiteren Ressourcen zu besetzen. Hierüber ist das nationale NAV-Department zu informieren.

2 Aufgaben des NAV-Departments

Zu den Aufgaben des NAV-Departments gehören die folgenden Arbeitspakete:

- Management aller genutzten Stationen und Frequenzen innerhalb des virtual Area Control Center (vACC) Germany
- Management aller genutzten Sektoren innerhalb des vACC Germany
- Erstellung geeigneter Operational Procedures (SOPs) für alle relevante Lotsenpositionen
- Erstellung von Letter of Agreements (LoAs) zwischen den betroffenen FIRs und externen vACCs
- Bereitstellung und Pflege von NAV-Paketen zur Verwendung der Lotsen innerhalb der vACC.

3 Prozesse des NAV-Departments

3.1 Management aller genutzten Stationen und Frequenzen innerhalb des vACC Germany

Nach Vorgabe von VATEUD dürfen lediglich Stationen und Frequenzen genutzt werden, die auch bei VATEUD hinterlegt sind. Eine Beantragung, Änderung oder Löschung von Stationen erfolgt durch die lokalen NAV-Departments im dazu vorgesehenen Thread im Forum. Einmal pro AIRAC (i.d.R. eine Woche vorher) werden dann die Anträge durch die nationale NAV-Leitung an VATEUD gesendet.

3.2 Management aller genutzten Sektoren innerhalb des vACC Germany

Eine Beantragung, Änderung oder Löschung von Stationen erfolgt durch die lokalen NAV-Mitarbeiter im dazu vorgesehenen Thread im vACC-weiten NAV-Unterforum. Die nationale NAV-Leitung behält es sich vor, die Anträge anhand verschiedener Kriterien zu prüfen und ggf. abzulehnen. Diese Kriterien können z.B. Konflikte mit anderen Sektoren oder dem CoC sein. Die Anmeldung neuer Sektorstrukturen muss spätestens eine Woche vor dem geplanten AIRAC-Release vorgestellt werden.

3.3 Erstellung geeigneter Operational Procedures (SOPs) für alle relevante Lotsenpositionen

Die lokalen NAV-Departments erstellen Standard Operational Procedures für die von ihnen als relevant erachteten Flughäfen und Sektoren. Die finalen Versionen werden über die dafür vorgesehenen Informationsmedien verteilt. Die SOPs müssen dabei dem VATSIM CoC gerecht werden. Die nationale NAV-Leitung behält sich das Recht vor die SOPs abzulehnen.

3.4 Erstellung von Letter of Agreement (LoA) sowohl zwischen internen Sektoren/Clustern untereinander als auch zwischen internen Sektoren/Clustern und externen vACCs

Die lokalen NAV-Departments erstellen für jeden vACC Partner (intern und extern) Letter of Agreement (LoA). Die finalen Versionen werden über die dafür vorgesehenen Informationsmedien verteilt. Die Übergabehöhen und Punkte müssen in GNG vor einem AIRAC-Release eingepflegt werden. Zudem sind die Übergabebedingungen im VATGER LoA-Viewer (<https://loa.vatsim-germany.org/>) durch die lokalen NAV-Departments aktuell zu halten.

3.5 Erstellung und Pflege von NAV-Paketen für genutzte Lotsensoftware (z. B. Euroscope)

Die lokalen NAV-Departments sind dafür verantwortlich, ihre Lotsen mit aktuellen NAV-Paketen für die derzeit genutzte Lotsensoftware auszustatten. Die Sektordaten werden über GNG bereitgestellt. Eine Verwendung der GNG-Daten in anderen Programmen oder Verteilung der Sektordaten außerhalb der GNG-Aeronav-Umgebung ist strengstens untersagt.